

ANNUARIO 2024 - GARE ED EVENTI



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



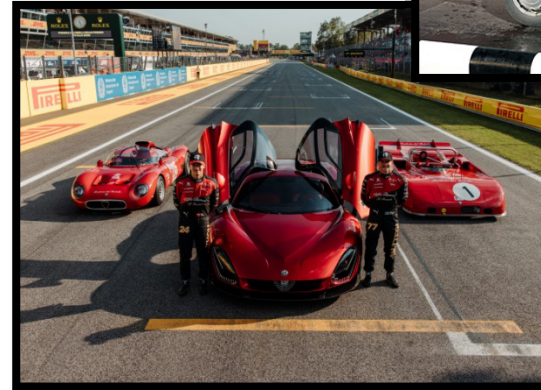
La Scuderia del Portello Alfa Romeo

La Scuderia del Portello fu fondata ad Arese il 3 febbraio 1982 nel Centro Direzionale Alfa Romeo, come emanazione del brand meneghino, e la sede storica fu fissata presso l'Alfa Romeo a Milano, in via Traiano 35. Il nome richiamava il quartiere della periferia milanese in cui erano sorti i primi stabilimenti dell'azienda.

Il team venne ideato come una struttura di supporto e di assistenza tecnica per i piloti (Gentlemen Drivers) che gareggiavano con vetture Alfa Romeo di cessata produzione. Inoltre il suo atto costitutivo indica come scopo anche la promozione del marchio, nonché la tutela del suo patrimonio storico e tecnologico, quale contributo alla storia dell'automobilismo.

La Scuderia del Portello rappresenta la "storia del Marchio Sportivo Alfa Romeo", organizzando e partecipando a grandi trasferte in ambito di gare internazionali negli eventi più prestigiosi dedicati alle auto storiche da competizione e non solo.

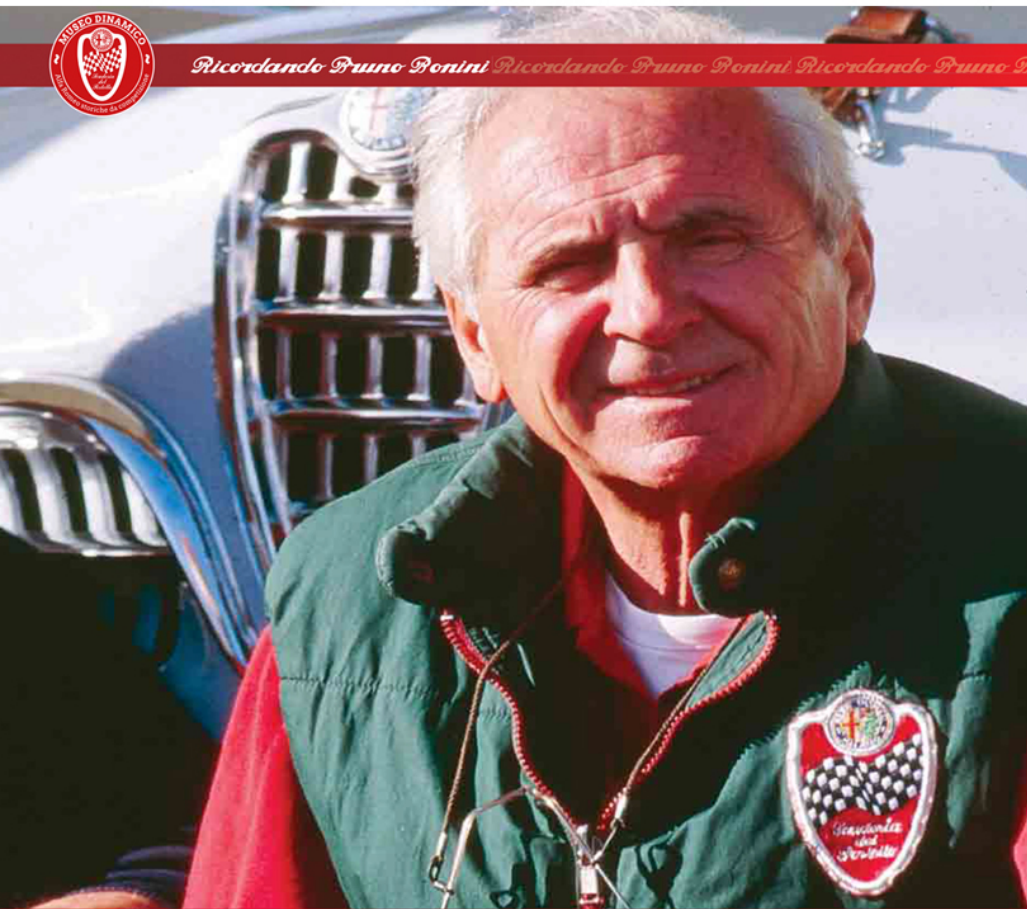
I suoi mezzi logistici e il parco delle prestigiose vetture marcianti dei suoi membri costituiscono l'unico "Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione" esistente al mondo.



RICORDANDO BRUNO BONINI: 1994 - 2024



Ricordando Bruno Bonini Ricordando Bruno Bonini Ricordando Bruno Bonini Ricordando Bruno Bonini



Ricordando Bruno Bonini Ricordando Bruno Bonini Ricordando Bruno Bonini Ricordando Bruno Bonini



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG



La Carrera Panamericana



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG

GUARDA IL VIDEO

All'Alfa Romeo **Bruno Bonini** ha dedicato la vita. Fino al sacrificio estremo, direbbero i più. Per noi appassionati di automobili e competizioni, invece, Bruno ha semplicemente spento il motore della sua **GTA** con la **Scuderia del Portello** al termine di una sessione di prove in attesa di iniziarne altre in cielo, dove si è trovato con altri grandi piloti e amici con i quali ha condiviso una vita di passione, soddisfazioni e successi. Una vita fortunata. Perché ha sempre fatto quello che più gli piaceva tanto che, a 71 anni, ancora non vedeva l'ora di infilarsi il casco, mettersi in macchina e avviare il motore per affrontare una gara.

Certo non possiamo negare che il momento sia stato difficile, perché è stata dura pensare di partecipare ad altre gare senza la sua presenza, la sua organizzazione, le sue dritte, ma poi non abbiamo potuto fare a meno di pensare che se Bruno avesse potuto scegliere un modo in cui "prendere la bandiera a scacchi" avrebbe voluto farlo proprio così, al volante di una delle sue macchine preferite su una delle piste più amate dai piloti "veri": **Spa Francorchamps**.

Una delle tante Alfa alle quali ha dato il suo tocco di esperienza, prima nella definizione della meccanica e poi nella rifinitura della messa punto. Un duplice ruolo che gli riusciva naturale, per l'esperienza accumulata in oltre trent'anni di lavoro presso il reparto corse della Casa del Biscione, unita ad una sensibilità non comune nella guida e ad una estrema meticolosità nella preparazione delle vetture e delle competizioni.



Bonini era una guida e un esempio per tutti gli appassionati frequentatori della **Scuderia del Portello**, grazie anche alla enorme carica di simpatia.

E' stata una guida soprattutto per l'esperienza del Team di Arese alla **Carrera Panamericana** dove è ritornato nel 1990 e nel 1991 come pilota e Direttore Sportivo del Portello a bordo delle 1900 TI, con lo stesso entusiasmo di quando ci corse alla leggendaria competizione Messicana nel 1954 con la squadra Alfa Romeo Finmeccanica.

La sua **1900 TI** della Carrera 1954 e le 1900 TI della Carrera 1990, 1991 e 2002, nel 2024 hanno compiuto 70 anni; ancora oggi sono conservate e preparate per essere portate in gare ed eventi prestigiosi dal **Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione della Scuderia del Portello**, mantenendo viva la sua memoria.

Proprio per questo, nonostante quel disgraziato giorno del 1994 il carissimo Bruno abbia spento il motore, per tutti questi anni è sempre stato e resta con noi in ogni competizione. In macchina ma soprattutto nel cuore.

A distanza di 30 anni dalla sua scomparsa, la **Scuderia del Portello** lo ha ricordato ad Arese in occasione della **"Premiazione dei Campioni Alfa Romeo 2024"** e durante la conferenza **"Backstage: La Carrera Panamericana"** in collaborazione con il Museo Storico Alfa Romeo.

GUARDA IL VIDEO



PREMIAZIONE CAMPIONI ALFA ROMEO

“Un trofeo per i Campioni: Alfa Romeo premia i suoi piloti con opere d’arte di scultori italiani d’avanguardia” – “Il Quadrifoglio” n. 4 del mese di luglio 1967. Riprendendo questa tradizione, dal 1992 la **Scuderia del Portello** organizza ogni anno un grande evento per premiare tutti i piloti Alfa Romeo distintisi nella stagione sportiva appena trascorsa e non solo.

Un’assemblea importante, fatta in un luogo simbolo per Alfa Romeo, il **Museo Storico di Arese**, come occasione di incontro per promuovere i programmi sportivi prossimi e celebrare importanti ricorrenze.

Alle leggende del volante che hanno fatto la storia del Biscione, ai soci, alle istituzioni, ai partner e ai giornalisti sostenitori del team, viene conferita una scultura trofeo realizzata per l’occasione, continuando così a portare avanti la storica tradizione.

L’evento, seguito da diverse testate nazionali e internazionali legate al settore motori, vede ogni anno **più di 200 ospiti** tra sponsor, piloti, istituzioni, media e soci della **Scuderia del Portello** provenienti **da tutto il mondo**.

L’edizione 2024, organizzata congiuntamente con la rassegna “Backstage” del **Museo Alfa Romeo**, è stata colma di rari contenuti storici e culturali davvero emozionanti e commoventi che hanno raccontato la storia della **Carrera Panamericana** in ricordo di **Bruno Bonini**.



Correva l'anno 1954 quando le **Alfa Romeo 1900 TI** debuttarono alla leggendaria "Carrera Panamericana" condotte dai migliori piloti del Biscione dell'epoca, affiancati dai massimi esperti collaudatori e meccanici. Tra questi il grande **Bruno Bonini** a bordo della **1900 TI** con il numero di gara **268**, esposta per l'occasione dal **Museo Dinamico Alfa Romeo** storiche da competizione della **Scuderia del Portello**, accanto all'altra **1900 TI** del Portello pilotata sempre da **Bonini** alla Carrera 1990. Sulla figura di **Bruno Bonini** si è concentrata la conferenza dedicata alla "Carrera Panamericana" raccontata attraverso documenti, foto e video dell'Archivio Storico Alfa Romeo e degli archivi della **Scuderia del Portello**.

Nel ricordo di Bruno, la **Scuderia del Portello** tornò alla Carrera Panamericana 2002 con i grandi piloti **Arturo Merzario**, **Clay Regazzoni** e **Prisca Taruffi**, le cui vetture di allora sono state esposte per l'occasione all'ingresso del **Museo Alfa Romeo**.

La "Premiazione Campioni Alfa Romeo 2024" si è aperta con un video emozionale dove il **Presidente Cajani** racconta l'esperienza personale con **Bonini** e le avventure della **Scuderia del Portello** alla "Carrera Panamericana" (video disponibili sul canale Youtube **Scuderia del Portello Alfa Romeo**). A seguire sono stati premiati i familiari di **Bonini**, la storica collega **Elvira Ruocco**, i piloti, i preparatori e i fotografi che hanno condiviso queste avventure col Team di Arese in terra messicana.



70 ANNI GIULIETTA - ACI MILANO

Quest'anno l'Alfa Romeo Giulietta ha spento le 70 candeline. Per celebrare l'importante anniversario **Automobile Club Milano** ha esposto 3 modelli di questa vettura del Museo Dinamico della Scuderia del Portello. La prima ha una storia avventurosa: nel 2007 la Scuderia del Portello per onorare l'impresa del Principe Scipione Borghese che cento anni prima aveva trionfato al volante dell'Itala nella Pechino-Parigi, schierò infatti questa Giulietta TI 1.3 del 1957 nel raid per auto storiche che ripercorre a ritroso il suggestivo viaggio tra due mondi.

La seconda è un'Alfa Romeo Giulietta spider monoposto "Sebring". Ha corso negli anni Cinquanta e Sessanta in America nell'SCCA, lo Sports Car Club of America, ottenendo diverse vittorie. Nel 1956 e nel 1957 l'Alfa Romeo produsse 17 vetture Giulietta Spider Veloce del tipo 750G, sviluppate dalla normale Spider Veloce (tipo 750F) per adattarle alle competizioni americane e alla 1000 Miglia. La Giulietta esposta è una delle quindici 750G che nacquero in questa versione "monoposto disassata", mentre le altre due furono allestite come biposto, cioè con normale parabrezza panoramico.

La terza auto esposta è stata una Giulietta Sprint Veloce bianco avorio originale (1960).



70 ANNI GIULIETTA - REAL ALFA

“REAL ALFA” è il Concorso di restauro e conservazione organizzato dal Registro Italiano Alfa Romeo in collaborazione con ACI STORICO presso il Museo Alfa Romeo di Arese.

Scuderia del Portello è stata ospite all'esposizione dinamica celebrativa dei 70 anni dell'Alfa Romeo Giulietta con due vetture del suo Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione, la Giulietta Spider Monoposto “Sebring” del 1957 e la Giulietta Sprint Veloce “Carrera Panamericana 2002” del 1961.



MONACO GRAND PRIX HISTORIQUE

“LA GIULIETTA IN FORMULA UNO”

La Scuderia del Portello ha partecipato al 14° MONACO GRAND PRIX HISTORIQUE.

Per la decima volta nella storia della prestigiosa competizione, la griglia di partenza della gara intitolata a **Graham Hill** (Formula Uno con motore posteriore 1500 cc dal 1961-1965) ha visto la presenza dell'unica monoposto motorizzata Alfa Romeo, la **F1 De Tomaso Alfa Romeo Conrero 004 del 1961**, guidata da **Marco Cajani**, Presidente della **Scuderia del Portello** e Gentleman Driver che in passato ha già partecipato a diverse edizioni sul tracciato di Monte-Carlo con la sua storica monoposto.

La De Tomaso debuttò nel campionato mondiale di F1 nel 1961 con questa macchina con motore **Alfa Romeo Giulietta** portata a 1500 cc, preparata da **Conrero** e guidata da **R. Bussinello, N. Vaccarella, R. Lippi e G. Scarlatti**.

La vettura partecipò al Gran Premio d'Italia nel 1961, guidata da **Bussinello** con la **Scuderia Isobele De Tomaso**.



GRAN PREMIO D'ITALIA 2024

“LA GIULIETTA IN FORMULA UNO RITORNA A MONZA”

In occasione del Gran Premio d'Italia presso l'Autodromo Nazionale Monza, Officina Caira in collaborazione con F1® ha organizzato un raduno dinamico di Formula Uno storiche ben selezionate di ogni epoca, a partire dagli anni '60, appartenenti a collezionisti di tutto il mondo, in un paddock dedicato di altissimo prestigio, per offrire un esclusivo show alle migliaia di persone che per l'intero week end hanno affollato il “Tempio della Velocità”. Le monoposto storiche in ogni giornata della kermesse sono scese in pista per una sessione di giri liberi per far rivivere le gloriose epoche passate del massimo campionato automobilistico del mondo.

La Scuderia del Portello ha partecipato con la F1 De Tomaso Alfa Romeo Conrero del 1961 - schierata al Gran Premio D'Italia 1961 con il pilota Roberto Bussinello - pilotata dal Presidente Marco Cajani; è stata la monoposto più antica tra le presenti che abbiano mai corso il Gran Premio d'Italia di Formula Uno.

La Scuderia del Portello ha partecipato inoltre in rappresentanza di ACI STORICO, il sodalizio nazionale che tutela la conservazione delle auto storiche e d'epoca, sia stradali che da competizione, in linea con la *mission* del team di Arese.



FIERA MILANO AUTOCLASSICA

La Scuderia del Portello ospite alla Fiera Milano Autoclassica con quattro vetture iconiche del suo Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione per celebrare gli importanti anniversari del 2024, con riferimento particolare all'anno 1954. 70 anni fa nasceva l'Alfa Romeo Giulietta e lo stesso anno vide il debutto nelle competizioni internazionali delle Alfa Romeo 1900 TI alla leggendaria gara messicana "Carrera Panamericana". Il Team di Arese ha reso omaggio a queste importanti ricorrenze esponendo: una rara Giulietta Sprint pre-serie del 1955, recentemente restaurata dalla Portello Factory, che in questa occasione è stata presentata per la prima volta al pubblico; la Giulietta Sprint Veloce del 1961 che prese parte alla "Carrera Panamericana 1991" pilotata dal presidente Marco Cajani e alla "Carrera Panamericana 2002" condotta da Prisca Taruffi; la 1900 TI del 1954, una delle sei della squadra Alfa Romeo Finmeccanica che in quell'anno corse la "Carrera Panamericana" con il pilota Bruno Bonini; la Giulietta Spider prototipo del 1963 pilotata da Arturo Merzario alla "Carrera Panamericana 2002".



FIERA MILANO AUTOCLASSICA

Tra gli ospiti illustri che hanno fatto visita allo stand del Portello, l'Europarlamentare On. Isabella Tovaglieri, il Ministro dell'Istruzione Prof. Giuseppe Valditara, l'Assessore Regionale Stefano Bolognini, il Presidente di Milano Autoclassica Andrea Martini, lo scrittore e giornalista Stefano Parodi e il Presidente Onorario della Scuderia del Portello Arturo Merzario.



HISTORIC MINARDY DAY

Scuderia del Portello protagonista all'Historic Minardi Day 2024, svoltosi all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

Le sue auto storiche racing che hanno regalato spettacolo sulle curve del Santerno: **Federico Pegorin su Alfa Romeo TZ;** **Massimo Romagnoli su Alfa Romeo 75 Super Turismo;** **Ferruccio Ballerini e Gianni Broggio su Alfa Romeo GTV 2000;** **Flavio Marin su un'altra Alfa Romeo 75 Super Turismo.**

I turni in pista dedicati invece alle monoposto Formula Alfa hanno visto **Marco Bortolaso su Tatuus Formula Monza.**

Nei track days per le auto stradali non sono mancate le eccezionali **Effe Cars dei Fratelli Frigerio.**

L'evento ha stabilito un nuovo record di presenze con **più di 14.000 spettatori** e, come ogni anno, con la presenza di ospiti illustri della storia dei motori.



SPETTACOLO SPORTIVO ALFA ROMEO

La Scuderia del Portello è stata protagonista sul circuito di Zandvoort (**Olanda**) per l'annuale Spettacolo Sportivo Alfa Romeo organizzato dal club olandese S.C.A.R.B., Stichting Club van Alfa Romeo Bezitters. Tra le migliaia di Alfa Romeo provenienti da tutto il mondo, il "Museo Dinamico Alfa Romeo storiche da competizione" e la **Scuderia del Portello Benelux** con varie vetture storiche da competizione di ogni epoca.



50 ANNI ALFETTA GT - EIFEL RALLYE FESTIVAL

Grande successo per la Scuderia del Portello all' Eifel Rallye Festival 2024 in **Germania**, manifestazione di tipo rallystico che attrae un pubblico di **migliaia di persone**, con vetture selezionate in base al loro blasone e autenticità.

La Scuderia del Portello, nell'ambito delle celebrazioni per i 50 anni dell'Alfetta GT, ha schierato una **Alfetta Gruppo 2** (pilotata da Renato Ambrosi) e una **Alfetta Turbodelta Gruppo 4** (pilotata da Claudio Vallauri) del suo Museo Dinamico, vetture che hanno fatto la storia di Alfa Romeo nei rally e non solo. Durante la serata inaugurale grande risalto è stato dato ai modelli del Biscione con proiezioni video e testimonianze dirette portate dai piloti del Portello che in questo contesto internazionale, ancora una volta, hanno rappresentato la storia del marchio sportivo Alfa Romeo.



CESANA – SESTRIERE EXPERIENCE

La Scuderia del Portello ha preso parte alla Cesana-Sestriere Experience con Alessandro ed Emanuele Morteo su due Alfa Romeo Giulietta TI, che si sono aggiudicate il Trofeo “Best Car Guest”.



NÜRBURGRING OLDTIMER GP

“DTM Revival”: Alessandro ed Emanuele Morteo su Alfa Romeo 75 Gruppo A 2500 V6 del 1985 ex Lella Lombardi.



HOCKENHEIM JIM CLARK REVIVAL

Alessandro ed Emanuele Morteo su Alfa Romeo GTAM.



**- CAMPIONATI ITALIANI
AUTOSTORICHE**

- ALFA REVIVAL CUP

Alessandro Morteo su Alfa Romeo GTAM

Alberto Bergamaschi su Alfa Romeo 2000 GTV Gr.1

Emilio Petrone su Alfa Romeo GTAM

Alessandro Trentini su Lucchini SN 87 Alfa Romeo



100 ANNI DI AUTOSTRADA A8

Il Pres. ACI Milano Geronimo La Russa, il Pres. Regione Lombardia Attilio Fontana e l'On. Isabella Tovaglieri con la Giulietta Spider Sebring della Scuderia del Portello.



1000 MIGLIA

Georges Simons (B) su Alfa Romeo 1900 Coupè Super Sprint 1954



SALONE AUTOMOBILE TORINO

Esposizione delle F1 Alfa Romeo 183T e Osella Alfa Romeo FA1G del Museo Dinamico. Il Presidente Marco Cajani riceve il premio al merito per le attività sportive e collezionistiche con le vetture Alfa Romeo.



RUOTE NELLA STORIA - ACI MILANO

Mario Cajani, insieme alla sua famiglia, a bordo di una Giulietta TI del 1964.



COPPA ATTILIO BETTEGA

Salvatore Carbone su Alfetta GTV 2.5 gruppo 2 preparazione Balduzzi 1981 - secondo di classe.



CHALLENGE MOTOR CLASSIC

Gerardo Macchi del Sette su Alfetta GTV6 2.5



GRAN PRIX STORICO DI ROMA

In collaborazione con il Club Cuore Sportivo Lazio e Orgoglio Motoristico Romano.



PADRE, FIGLIO E GTAM

UN'AVVENTURA DI 24H SULLE ALPI



Frank Molinari su Alfa Romeo GTAM.

MEMORIAL ANTONIO PUCCI – SCUDERIA DEL PORTELLO SICILIA

Il “**Memorial Antonio Pucci**” ha voluto rievocare, a sessanta anni dalla sua vittoria alla 48° Targa Florio, il **Barone Antonio Pucci** proprio nei luoghi dove Pucci visse con la sua famiglia.

43 equipaggi e 80 collezionisti di auto storiche. Il percorso è quello della Targa Florio con le strade delle Madonie che dalle storiche tribune di Floriopoli portano a Cerda, per continuare fino a Caltavuturo e, dopo una breve sosta, a Castellana Sicula dove le vetture sono rimaste esposte lungo il corso Mazzini.

E proprio a Castellana hanno avuto luogo i due concorsi riservati al pubblico presente.

I trofei messi a disposizione dalla **Scuderia del Portello** sono andati all’**Alfa Romeo 1900 TI** di **Sebastiano Di Bella** ed alla **Cisitalia 202 Gran Sport** di **Juan Diego Catalano** mentre la **Coppa delle Dame** è andata a **Mariella Scaduto Tomasello** ed alla sua **Amilcar Sport**.

Da Castellana la carovana di auto si è spostata a Collesano per visitare il **Museo della Targa Florio**, riccidi reperti originali e fra questi il casco indossato dal **Barone Pucci** in occasione della sua vittoria alla **Targa Florio del 1964**. La manifestazione che proprio per volontà degli organizzatori, il **Club Alfa Romeo Classic e Historic**, **Adeam**, **Spider Sicilia tour**, **Scuderia del Portello Sicilia** e la rivista **Sicilia Motori**, ha voluto coinvolgere la popolazione con i due concorsi del disegno e della vettura del cuore, ha destato molto interesse in tutti i paesi delle Madonie ed anche per questo motivo verrà riproposta il prossimo anno.



SCUDERIA DEL PORTELLO BENELUX

Aarts Barend
De Groot Chris
Harper Malcolm
Jutte Matijs
Van der Werd Pim
Van Zanten Pieter-Jan



SCUDERIA DEL PORTELLO SPAIN

La **SCUDERIA DEL PORTELLO SPAGNA** ha preso parte ad alcune tappe del **FIA SPANISH HISTORIC RALLY** e a diverse manifestazioni con **Marcello Bracciacoli** e **Ramon Vidal**.



SCUDERIA DEL PORTELLO FINLAND

La **SCUDERIA DEL PORTELLO FINLANDIA** ha preso parte ai Campionati FIA FINNISH HISTORIC RALLY e FIA NORDIC RALLY CHAMPIONSHIP con Teuvo & Kati Hämäläinen su Alfa Romeo Alfetta GTV6.



SCUDERIA DEL PORTELLO JAPAN

Okumura Hiro, Goto Shintaro, Ishikawa Naoki, Miki Takuro, Shikiba Ryushi, Sugawara Toru, Tanaka Mitsuru e Tomaru Hiroshi.

COPPA DI
TOKYO

Scuderia del Portello



Axel Marx (CH)

Alfa Romeo Giulietta "Goccia"

Franco Meiners (CH)

Alfa Romeo Giulia TZ

Flavio Marin

Alfa Romeo 75 Super Turismo

Markus Bussmann (CH)

Alfa Romeo 75 e Giulia Quadrifoglio

SCUDERIA DEL PORTELLO UK

Geoff Gordon (GB)

Alfa sud Sprint Veloce 1.5

SCUDERIA DEL PORTELLO AUSTRIA

Peter Thalinger (A)

Josef Seeber(A)

Bernhard Schreiner (A)

Alfetta GTV



Paul Klotz (A)

Alfa Romeo Giulietta Spider

Enrico Ciabattoni (USA)

Alfa Romeo Giulia

Denis Kuehnel

Alfa Romeo Giulia

Enrico Zucchetti

Alfa Romeo GTAn

Massimo e Fabio Sordi

Alfa Romeo Giulia GTAm

Salvatore Carbone

Alfa Romeo Giulietta SS

Giovanni Pagliarello

Alfa Romeo 1900 Super

Guido Ganassin

Alfetta GTV6

Pasquale Papalia

Alfa Romeo GT 1300 Junior

Kuno Schär (CH)

Alfa Romeo 155 GTA

Dario Canzi

Giuseppe Thellung

Dario Confalonieri

Sebastian Pennisi (CH)





**TEUVO & KATI HÄMÄLÄINEN
(FIN) vincitori del
TEAM CHAMPIONSHIP 2024
SCUDERIA DEL PORTELLO e
vincitori di classe del
FIA NORDIC RALLY
CHAMPIONSHIP HISTORIC
CAR**





TEAM CHAMPIONSHIP 2024

Scuderia del Portello



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG | INFO@SCUDERIADELPORTELLO.ORG

RACE	COEFFICIENT
TRACK RACE	1
HILLCLIMB RACE	0,8
ENDURANCE	1,5
REGULARITY	0,7
RALLY	1,5

CLASS RANKING	POINTS
FIRST	10
SECOND	6
THIRD	4



BONUS RACE REGISTRATION AS SCUDERIA DEL PORTELLO TEAM: 2 PT

CLASSIFICATION	DRIVER	LAST RACE	POINTS
1	TEUVO & KATI HÄMÄLÄINEN (FIN)	Nordic Rally Championship - Denmark	62
2	ALESSANDRO TRENTINI (ITA)	COPPA FARO	54,8
3	ALBERTO BERGAMASCHI (ITA)	C.I.A. - 2 ORE MAGIONE	35
4	EMILIO PETRONE (ITA)	A.R.C. - VALLELUNGA	30
5	MARCELLO BRACCAIOLI (ES)	RALLY COSTA BRAVA	23
6	BAREND AARTS (NL)	DUTCH NK82-90 - RED BULL RING	20
7	GERARDO MACCHI DEL SETTE (ITA)	GARESSIO - SAN BERNARDO	16
8	SALVATORE CARBONE (ITA)	COPPA ATTILIO BETTEGA	6,2
9	MORTEO EMANUELE (ITA)	Nürburgring Oltimer GP	4
9	MORTEO ALESSANDRO (ITA)	Nürburgring Oltimer GP	4
10	GEORGES SIMONS (B)	1000 MIGLIA	2
10	CAJANI MARCO (ITA)	MONACO GP HISTORIQUE	2

Update: 18/11/2024



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG



Premiazione Campioni Alfa Romeo

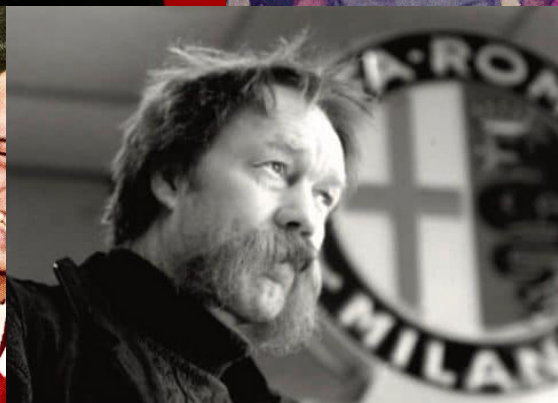
Scuderia del Portello



UN RINGRAZIAMENTO A TUTTO LO STAFF

IN RICORDO DEGLI AMICI SCOMPARSI

Emilio, Pasquale, Giorgio, Giancarlo, Jan e Yoshihiro



Auto Storiche

15 Titoli Europei assoluti Turismo e Gran Turismo

10 Titoli Italiani assoluti

Oltre 400 vittorie di classe

2 vittorie assolute al Tour De España

1 vittoria assoluta al Tour de España Portugal

1 vittoria assoluta al Tour Auto

3 vittorie di classe alla Carrera Panamericana Mexico

1 vittoria di classe alla 24h di Le Mans Classic

Miglior team alla Carrera Panamericana Mexico 2002

Altre partecipazioni importanti con auto storiche

Carrera Panamericana 1990, 1991 e 2002

Raid London-Sydney 1993 e 2000

London-Mexico 1995

Pechino-Parigi 2007, 2016 e 2019

Shanghai-Milano e Toronto-Washington 2010

10 edizioni GP F1 Historique de Monaco dal 1996

26 edizioni Goodwood dal 1995

30 1000 Miglia dal 1982

Titoli con auto moderne

C.I.V.T. Italiano classe N4 98/99/2000/2001

1 Coppa Femmine Velocità 1997

Coppa C.S.A.I. per scuderie 98/99/2000

Vittoria di Classe alla 24h del Nürburgring 2003

Secondo posto Trofeo Privati SuperTurismo 1999

20 Primi posti nel C.I.V.T. 98/99/2000

Campionato Challenge Alfa Romeo 1999

Campionato Italiano Superproduzione 2001

PALMARÈS



Mobilità senza barriere

Barrier-Free Mobility



Scuderia del Portello



WATCH THE MOVIE



*Exclusive Drive
Experience*



“ARRIVE AND DRIVE”

TRANSPORTATION AND CAR RENTAL • OUTFIT
TECHNICAL AND ADMINISTRATIVE ASSISTANCE
PHOTOS AND VIDEOS REPORTAGE



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG | INFO@SCUDERIADELPORTELLO.ORG

**REGULARITY RACES • SPEED RACES ON THE TRACKS
HILL CLIMB RACES • TRACK DAYS • MOTOR FESTIVAL
INTERNATIONAL RAID • RALLY • INCENTIVE EVENTS**

**SCUDERIA DEL PORTELLO
HISTORIC ALFA ROMEO CARS**



**UNIQUE DRIVE EXPERIENCES
TOP INCENTIVES AND EVENTS**



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG



**Driving a piece of
Alfa Romeo history**



INCENTIVE & TEAM BUILDING



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



WWW.SCUDERIADELPORTELLO.ORG

MUSEO DINAMICO SCUDERIA DEL PORTELLO
ALFA ROMEO STORICHE DA COMPETIZIONE
YOUR EXCLUSIVE EVENT WITH STATIC AND DYNAMIC SHOW

WE MAKE REAL ALFA ROMEO HISTORIC CARS



WWW.PORTELLOFACTORY.COM

OFFICIAL SUPPLIER



Scuderia del Portello
Alfa Romeo



Si ringrazia:

MUSEO ALFA ROMEO

BOSCH Italia

AFRA

PIRELLI

ACI STORICO e ACI MILANO

REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO

PORTELLO FACTORY

Tutti i Clienti Sportivi del Servizio Corse.

Tutti i Soci, i Delegati e i Club partner.

Tutti i sostenitori e i fan della Scuderia del Portello

Crediti fotografici:

Massimo Campi

Paolo Alunni Bravi

Ludovica Demurtas

Luca Danilo Orsi

Ela Lehmann

Franco Bossi

Claudia Cavalleri

Yuko Noguchi



A cura di:

Andrea Cajani

info@scuderiadelportello.org

www.scuderiadelportello.org

[GUARDA TUTTE LE FOTO](#)



[GUARDA TUTTI I VIDEO](#)



www.scuderiadelportello.org | info@scuderiadelportello.org | +39 339 7373298